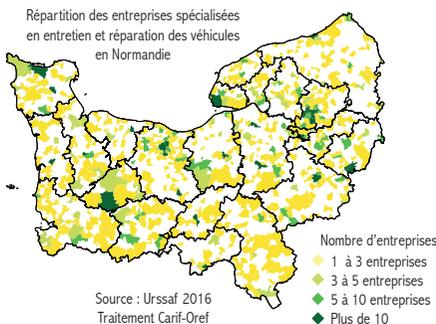


LES CHIFFRES



LES EMPLOIS

4 400* offres d'emploi ont été diffusées, en 2016, par Pôle emploi et ses partenaires sur les métiers de la maintenance des véhicules et de matériels.

Parallèlement, 2 974* demandeurs d'emploi étaient inscrits sur ces métiers.

* estimation

Source : Pôle emploi - Traitement Carif-Oref

“ Les métiers de la maintenance (...) regroupent **11 026 actifs*** en Normandie ”

LES PERSPECTIVES

DE NOUVEAUX MATÉRIAUX

La réparation des carrosseries est un travail d'expert. Si les anciens véhicules peuvent être remis en état avec un peu de savoir-faire, les nouveaux matériaux (carbone, plastiques recyclés ou biosourcés, composites...) et les nouvelles techniques de réparation (soudage, rivetage, collage...) nécessitent une formation particulière.

1 886 ENTREPRISES

Plus de 1 800 entreprises, dont l'activité principale est dédiée à l'entretien et la réparation des véhicules automobiles et motos, sont localisées en Normandie. Ces entreprises sont réparties sur l'ensemble du territoire avec une concentration plus importante dans les zones d'emploi de Rouen (22,6 % des entreprises du domaine), de Caen (14,3 %) et du Havre (9 %).

Source : Urssaf 2016 - Traitement Carif-Oref

LES VEHICULES HYBRIDES

Avec l'essor des véhicules électriques et hybrides, actuellement généralisés à presque tous les constructeurs, les compétences requises des professionnels évoluent ainsi que leur matériel. En effet, une habilitation est nécessaire pour intervenir sur ces types de véhicules ou le suivi d'un module « énergie alternative » en formation initiale. Ainsi, les mécaniciens montent en compétences et occupent davantage des postes de techniciens. Ils analysent et interprètent les pannes à travers un ordinateur appelé valise de diagnostic et utilisent un outillage spécifique.

97 % d'hommes dans les métiers de la maintenance (...)

29 % des actifs* ont moins de 30 ans

Âge moyen : **39 ans**

64 % des actifs* sont en emploi pérenne : en CDI, fonctionnaires ou artisans

4 % des actifs* sont en apprentissage

96 % des actifs* travaillent à temps plein

58 % des actifs* ont un niveau CAP/BEP : niveau de formation le plus représenté

Périmètre : professions et catégories socioprofessionnelles (PCS)



Carif-Oref de Normandie
Site de Caen Unicité Bat A
10, rue Alfred Kastler 14000 Caen
Site de Rouen 115, bd de l'Europe
76176 Rouen Cedex 1

Cité des Métiers de Normandie
115, bd de l'Europe
76100 Rouen



Directeur de publication :
Laurent Lauouéan / Carif-Oref
Conception et réalisation :
Nadine Dudouble / Carif-Oref
Avec la participation de :
Céline Vatinel / Cité des Métiers
Septembre 2018

* actifs en emploi

Source : Insee - RP 2013 - Traitement Carif-Oref

Crédits photos : Adobe Stock

12

FLASH métiers

Septembre 2018

MAINTENANCE ET RÉPARATION DES VEHICULES

EN NORMANDIE

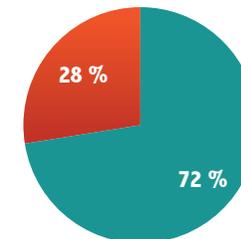
DES MÉTIERS REMODELÉS PAR LES INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

Remettre en état la carrosserie d'une voiture accidentée, dépanner un agriculteur dont la moissonneuse-batteuse est en panne, reconditionner aux nouvelles normes un chariot élévateur ou encore veiller au bon fonctionnement des systèmes d'ouvertures automatiques des portes des transports en commun... Les activités des professionnels de la maintenance et de la réparation des véhicules sont variées et souvent mal connues du public.

Principalement mécaniciens, techniciens spécialisés ou carrossiers, ces professionnels sont de plus en plus confrontés aux évolutions technologiques (électronique embarquée, motorisation électrique, digitalisation, etc.) développées sur les véhicules particuliers et professionnels (véhicules agricoles, industriels, de transport en commun, etc.). Afin de répondre à cette transition numérique et technologique, les méthodes de travail et les outils utilisés s'adaptent. Les compétences attendues sont de plus en plus pointues.

0,8 % des actifs* de Normandie

Répartition des actifs* des métiers de la maintenance et de la réparation des véhicules



● Ouvriers
● Artisans, commerçants et chefs d'entreprise



Emmanuel Dupré La Tour, responsable territorial Normandie, Conseil national des professions de l'automobile (CNPA)

« L'Automobile est un vaste écosystème qui regroupe les métiers de la mobilité, depuis le commerce de véhicules, la distribution de carburant et de nouvelles énergies, la réparation et l'entretien, le recyclage et toutes les offres de services aux automobilistes. Ces activités représentent en Normandie près de 6 000 entreprises et emploient plus de 22 000 salariés. Pour assurer la mobilité des personnes, l'Automobile reste le meilleur moyen de se déplacer et les professionnels, les meilleurs ambassadeurs pour les entretenir et les réparer dans les règles de l'art, ce qui nécessite des compétences spécifiques pour lesquelles ils sont formés. Dans un contexte d'évolution technologique et d'usage du véhicule, les métiers de l'automobile sont porteurs d'innovation, de progrès et d'emplois pour les prochaines générations. »

Source : Insee - RP 2013 - Traitement Carif-Oref
* actifs en emploi

MÉTIERS



ILS ONT LA PAROLE



FORMATIONS



MÉCANIQUE AUTO-MOBILE ET ENTRETIEN DE VÉHICULES

- Chef/fe mécanicien/ne automobile
- Contremaître/sse en réparation automobile
- Démonteur/se automobile
- Dépanneur/se-remorqueur/se de véhicules automobiles
- Diéséliste
- Electricien/ne de maintenance automobile
- Electricien/ne poids lourds
- Garagiste
- Laveur/se de véhicules automobiles
- Mécanicien/ne de maintenance de véhicules de manutention*
- Mécanicien/ne de véhicules de transport en commun
- Mécanicien/ne de véhicules industriels
- Mécanicien/ne de véhicules militaires
- Mécanicien/ne poids lourds
- Monteur/se en pneumatique
- Préparateur/riche de voitures de compétition automobile
- Réceptionnaire en atelier mécanique automobile
- Technicien/ne de maintenance de véhicules industriels
- Technicien/ne en diagnostic et réparation automobile
- Technicien/ne poseur/se de pare-brise

RÉPARATION DE CARROSSERIE

- Agent/e de maîtrise en tôlerie-carrosserie
- Carrossier/ère
- Débosseleur/se
- Ouvrier/ère finition carrosserie
- Peintre en véhicules industriels
- Peintre raccordeur/se en carrosserie
- Rayonneur/se de roue
- Tôlier/ère automobile
- Tôlier/ère-ferreur/se en automobile
- Tôlier/ère-formeur/se en carrosserie

SUPERVISION D'ENTRETIEN ET GESTION DE VÉHICULES

- Chef/fe d'atelier de maintenance automobile
- Chef/fe d'atelier engins de levage et de manutention
- Chef/fe d'atelier machines agricoles
- Chef/fe de garage
- Directeur/riche de parc de véhicules
- Gestionnaire de parc poids lourds
- Responsable maintenance de parc logistique
- Superviseur/se de parc engins logistiques

* Métier en témoignage

Liste non exhaustive

Anthony Germain

Mécanicien de maintenance Normandie Manutention

Quel est votre métier ?

Je suis mécanicien de maintenance de véhicules de manutention. Mon travail consiste à réparer, monter des pièces neuves ou reconditionner les équipements pour des clients. Par exemple, quand un chariot élévateur n'est plus aux normes, reconditionner consiste à faire les modifications nécessaires afin qu'il soit à nouveau conforme et utilisable.

Quels arguments pourriez-vous donner à des jeunes pour les inciter à choisir votre métier ?

Travailler dans la maintenance des véhicules de manutention est une activité très diversifiée, il existe beaucoup de véhicules différents sur lesquels intervenir (chariots élévateurs, nacelles, transpalettes, gerbeurs, etc.), les professionnels doivent donc être polyvalents. Ce métier évolue beaucoup avec les technologies embarquées et l'apparition des véhicules électriques. On apprend donc continuellement dans ce métier. Enfin, les techniques apprises et l'expérience acquise sont utiles dans la vie personnelle, notamment pour entretenir sa voiture ou son matériel de jardinage.

Lucie Leboeuf

Médaillée régionale aux Olympiades des Métiers 2018 en Cycles et motocycles

Quel est votre parcours ?

Souhaitant faire un apprentissage en mécanique moto, j'ai commencé ma formation en CAP Maintenance des véhicules option motorcycle et je suis actuellement en Bac pro.

Pour quelles raisons avez-vous fait le choix de ces études ?

L'univers des motos me passionne depuis toute petite et j'ai toujours été très manuelle. Très tôt, j'ai souhaité apprendre à réparer une moto et avoir les mains dans un moteur.

Quels sont les atouts nécessaires pour exercer dans ce domaine ?

La mécanique moto est un métier de passionnés, mais il ne faut pas croire que l'on fait de la moto tous les jours ! Aimer réfléchir, être manuel et aimer la clientèle sont de bons atouts. On apprend tous les jours car les technologies embarquées sur les motos évoluent rapidement, c'est passionnant !

Pour consulter l'intégralité des témoignages :



www.citedesmetiersnormandie.fr
www.onisep.fr
www.trouvermaformation.fr

LES FORMATIONS INITIALES NORMANDES

- Certificat d'aptitude professionnelle (CAP) Carrossier réparateur
- CAP Maintenance des véhicules, options A voitures particulières, B véhicules de transport routier, C motocycles*
- CAP Maintenance des matériels options A matériels agricoles, C espaces verts
- CAP Peinture en carrosserie
- CAP Réparation des carrosseries
- Brevet professionnel agricole (BPA) Travaux de conduite et entretien des engins agricoles
- Bac pro Maintenance des véhicules options A voitures particulières, B véhicules de transport routier, C motocycles*

- Bac pro Maintenance des matériels options A matériels agricoles, B matériels de construction et de manutention, C espaces verts
- Bac pro Réparation des carrosseries
- Brevet de technicien supérieur (BTS) Après-vente automobile
- BTS Maintenance des véhicules options A voitures particulières, B véhicules de transport routier
- BTS Maintenance et matériels de construction et de manutention
- BTSA Génie des équipements agricoles

* Formations en témoignage

Liste non exhaustive

FORMATION CONTINUE

“ En Normandie, **48 organismes de formation et 61 formations*** préparent aux métiers de la maintenance et réparation en formation continue ”

La Région Normandie et Pôle emploi financent une dizaine de formations conventionnées sur fonds publics en lien avec les métiers de la maintenance et la réparation des véhicules dont les CAP Maintenance des véhicules options A voitures particulières et B transport routier, le Titre professionnel Mécanicien automobile ou encore le Titre professionnel Technicien électromécanicien automobile.

Source : www.trouvermaformation.fr

* formations déclarées par les organismes de formation au 27 août 2018

 EN SAVOIR PLUS